

## **Les services municipaux offerts aux résidents de St-Honoré**

### **Éclairage public**

L'électrification du village s'est faite à partir de 1926 par la Cie *St-Francis & Power* qui a installé dix lumières de rues et cent chandelles à un coût de \$25.00 par année pour chacune de ces lumières.

### **Services incendies**

Il faut attendre en 1947 pour que le village de St-Honoré décide de se donner un service de protection contre les incendies. En date du 3 décembre de cette même année, on procède à l'achat d'une pompe-remorque qui est évaluée à \$5000.00. C'est en quelque sorte cette question de protection contre les incendies qui a causé la séparation de St-Honoré en deux Municipalités.

### **La séparation**

En effet, quelques années après avoir acheté la première pompe-remorque, on commença à parler d'acheter un camion à incendie. Plusieurs objections furent émises, provenant des citoyens demeurant dans les rangs. Ces derniers prétendaient qu'ils payaient sans pouvoir bénéficier de la protection dont pouvaient jouir les citoyens habitant le village.

La séparation officielle eut lieu en l'année 1954 et on a attendu jusqu'en 1959 pour acheter le camion incendie qui a fait couler tant d'encre.

### **Service d'aqueduc**

Le village est également doté d'un service d'aqueduc qui couvre une distance de plus de trois milles dont la pression est maintenue par une magnifique citerne d'une capacité de 300 000 gallons, datant de l'année 1968; elle peut être vue des villages voisins. Le présent réseau d'aqueduc est évalué à plus de \$325 000.00 et a débuté en 1952.

### **Service d'égouts**

En 1952, on procéda aussi à l'installation du réseau d'égouts sur une distance de 2 ½ milles, nécessitant des déboursés de \$30 000.00

### Service des incendies

En 1959, le Conseil décida de faire construire un édifice municipal, qui en plus d'abriter le service incendie, contient une usine de filtration au sous-sol et une petite, mais magnifique salle de conseil, au second étage.



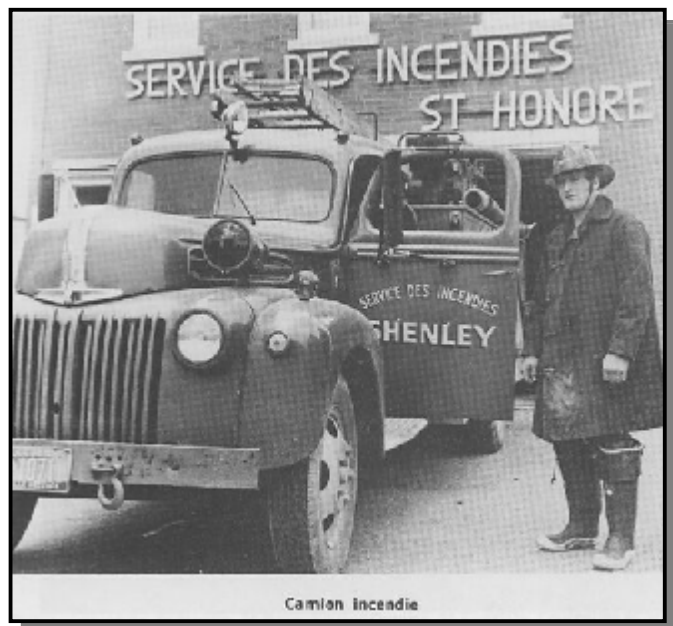
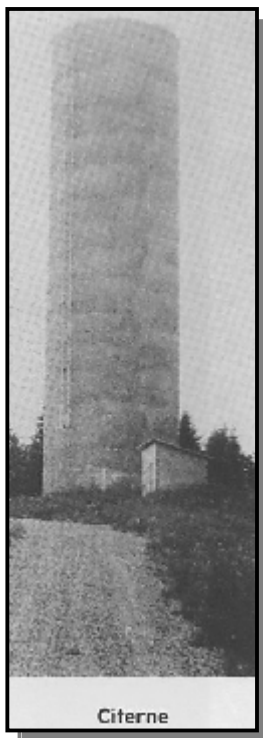
### Aréna

Mentionnons également la construction d'un pavillon Municipal qui sert d'aréna. Cet édifice a été construit en 1966 en trois étapes différentes au coût total de \$96 000.00. Ce fut la première aréna construite dans la région de Dorchester-Frontenac. D'autres suivirent quelques années plus tard.

### Les autres services

Parmi les autres services rendus à la population mentionnons le service des ordures ménagères (vidanges) dont le dépotoir est situé dans la municipalité de la paroisse.

Depuis l'année 1970, la municipalité du village possède son propre équipement d'entretien à la circulation automobile durant la période d'hiver et l'inventaire comprend : un camion charrieur, un tracteur, une souffleuse à neige. Pour l'entretien d'environ 5.8 milles de longueur.



Extrait du livre : Historique de St-Honoré-de-Shenley, pages 20 et 21